

PerformanceLine® Schiebetore

Die Brühl Safety Doors GmbH bietet für die vielfältigen Anforderungen im Maschinen- und Anlagenbau ein großes Programm von Maschinenschutz-Schiebetoren an. Innerhalb der unterschiedlichen Baureihen lassen sich so Breiten von bis zu 6 Meter und Höhen von bis zu 4,8 Meter realisieren. Schiebetore zeichnen sich generell durch ihre extrem niedrige Gesamtbauhöhe aus, sie sind somit ideal einsetzbar bei beengten Höhenverhältnissen. Als Sicherheitseinrichtungen dienen bei kraftbetätigten Schiebetoren von Brühl elektrische Sicherheitsschaltleisten an den Schließkanten, optional sind auch vorgebaute Sicherheitslichtgitter verfügbar.

ECH®
Emergency
Crank
Handle

berührungs-
loser
Sicherheits-
schalter

gutes
Fahrverhalten
durch anpassbare
Geschwindig-
keiten

große
Ausführungs-
und Farben-
vielfalt

selbsttragende
Stahlkonstruktion

Im Überblick: Vorteile der PerformanceLine® Schiebetore und Drehtore

Selbsttragende Konstruktion, kein zusätzlicher Tragrahmen nötig

Alle PerformanceLine® Tore sind selbsttragende Konstruktionen. Zusätzliche Hilfs- und Montagerahmen für eine freistehende Aufstellung werden nicht benötigt.

Sehr robust und stabil dank einer Stahlkonstruktion

Der Torkopf und die Torpfosten bestehen aus äußerst stabil geschweißten Stahlkonstruktionen, daher können unsere Schiebetore auch in sehr großen Dimensionen hergestellt werden.

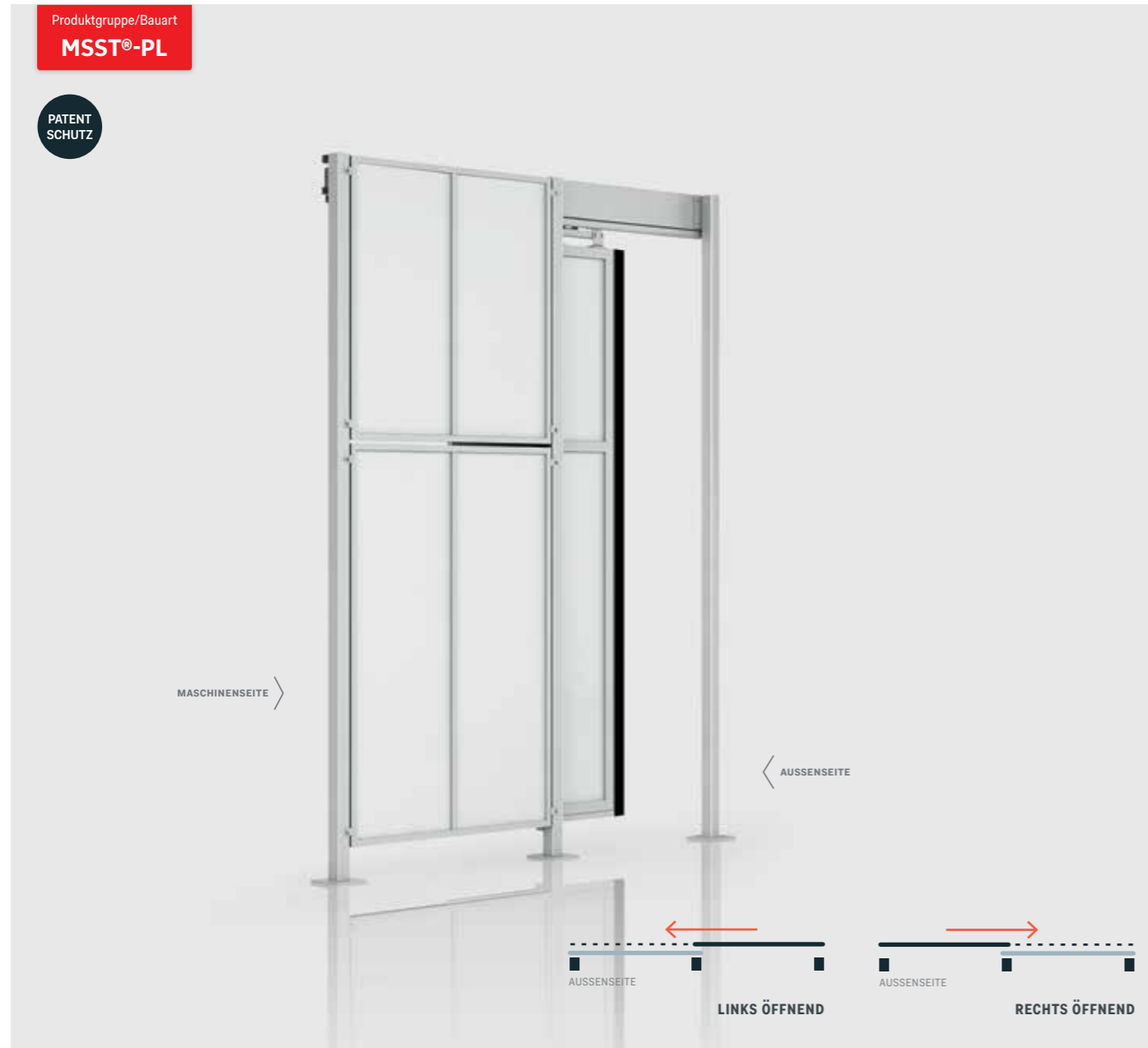
Vielfältige Konfigurationsmöglichkeiten

Alle Schiebetore sind mit einem breiten Spektrum von Rahmenfüllungen und Farben erhältlich. Auf Kundenwunsch können Konturausbrüche unterschiedlicher Art und Form eingebracht werden.

Technische Daten PerformanceLine® Schiebe- und Drehtore

Bauart/Tortyp	Schiebetor MSST®- PL	Schiebetor MSST®- PL-M	Schiebetor MSST®- PL-D	Schiebetor MSST®- PL-B	Schiebetor MSST®- PL-F	Schiebetor MSST®- PL-2-F	Drehtor MSDT- PL	Drehtor MSDT- PL-D
Schließrichtung								
nach links oder rechts	x	x	-	-	x	x	x	-
nach links und rechts	-	-	-	x	-	-	-	-
beidseitig zur Mitte	-	-	x	-	-	-	-	x
Standard-Abmessungen								
max. lichte Breite	10000 mm	10000 mm	4000 mm	4000 mm	7000 mm	5000 mm	3000 mm	6000 mm
max. lichte Höhe	4000 mm	4000 mm	4000 mm	4000 mm	4800 mm	3000 mm	3000 mm	3000 mm
Bodenfreiheit	175 mm	175 mm	175 mm	175 mm	175 mm	175 mm	175 mm	175 mm
Tor-Bauform								
mit Quertraverse oben	x	x	x	x	-	-	-	-
ohne Quertraverse oben	-	-	-	-	x	x	x	x
Ausführung Torflügel								
Anzahl Torflügel	1	2-4	2	2	1	2	1	2
Antrieb								
Anzahl Antriebe elektromotorisch	1	1	1	2	1	1	1	2
Geschwindigkeiten								
max. Schließgeschwindigkeit	0,33 m/s	0,33 m/s	0,33 m/s	0,33 m/s	0,33 m/s	0,33 m/s	k. A. abhängig von Torflügelbreite	k. A. abhängig von Torflügelbreite
max. Öffnungsgeschwindigkeit (ohne Gegenschließschaltleiste)	0,33 m/s	0,5 m/s	0,5 m/s	0,33 m/s	0,5 m/s	0,5 m/s	k. A. abhängig von Torflügelbreite	k. A. abhängig von Torflügelbreite
Schließkantensicherung								
elektrische Sicherheitsschaltleiste	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	-	-
mech. Reibscheibenkupplung	-	-	-	-	-	-	Standard	Standard
Sicherheitslichtgitter vorgebaut	optional	optional	optional	optional	optional	optional	-	-

Maschinenschutz-Schiebetor PerformanceLine® Standard



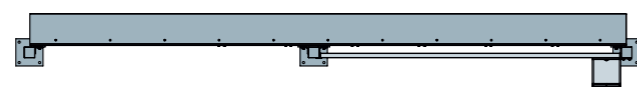
Technische Daten PerformanceLine® MSST®-PL

Merkmale	Torkonstruktion (feststehender Teil)	selbsttragende, robuste Stahlkonstruktion
	Torflügel (bewegter Teil)	Torflügel-Stahlrahmen mit Füllung nach Wahl
	Hauptschließkante	EPDM-Gummihohlprofil schnellwechselbar
	Antrieb	Drehstrom-Getriebemotor mit elektromechanischer Haltebremse
	Positionssensorik	PCS® - Absolutwert-Drehgeber im Antrieb integriert
	Torflügelführung	Laufschiene
	Montage/Aufstellung	Bodenbefestigung ohne Zusatzrahmen
Sicherheitsausstattung	Schließkantensicherung	wahlweise mit oder ohne
	Standardtyp Schließkantensicherung	Sicherheitsschaltleiste elektrisch
	Sicherheitsschalter für geschlossene Endlage	1 Sicherheitsschalter berührungslos, codiert PLe/SIL 3
	Notfallöffnung	ECH® - aufsteckbare Handkurbel, elektr. überwacht
Standard-Abmessungen	max. lichte Öffnungsbreite	bis 10000 mm
	max. lichte Höhe	bis 4000 mm
	Bodenfreiheit	175 mm
Geschwindigkeit	Schließgeschwindigkeit	ca. 0,33 m/s
	Öffnungsgeschwindigkeit (ohne Gegenschließschaltleiste)	ca. 0,5 m/s
Farbgebung	Torkonstruktion	pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl
	Torflügel	siehe Anhang, Ausführung Torflügel, Seite 96
Torflügel-Eigenschaften		siehe Anhang, Ausführung Torflügel, Seite 96
Steuerung		siehe Kapitel Tor-Controller, ab Seite 82

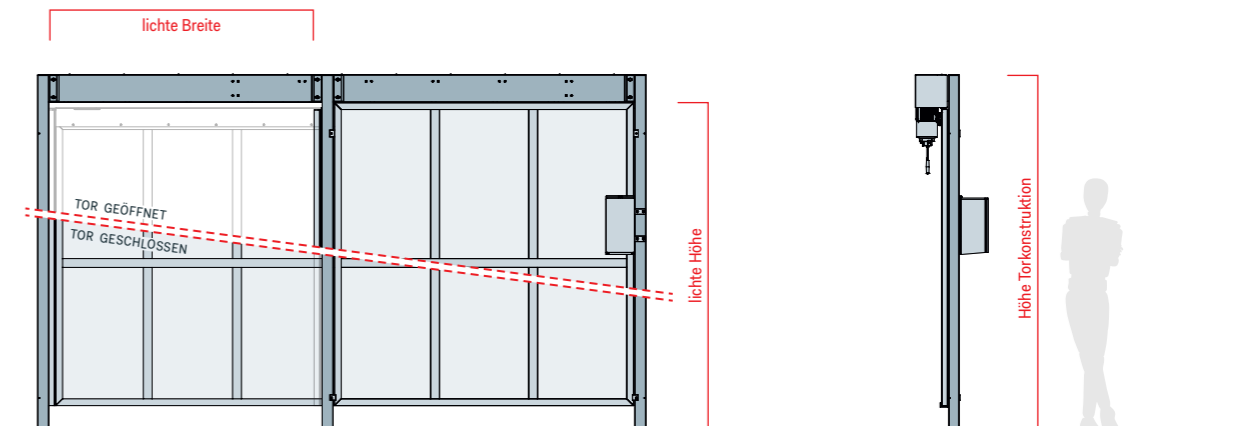
Das Schiebetor MSST®-PL Standard besteht aus einer stabilen Stahlkonstruktion, die ein nach oben geschlossenes Portal darstellt. Sowohl die Antriebseinheit mit Getriebemotor und Rollenkette als auch der Sicherheitsschalter sind komplett im Torkopf untergebracht.

Das Schiebetor ist mit Schließrichtung links und mit Schließrichtung rechts erhältlich. Mit den drei Bodenplatten hat das Tor einen äußerst festen Stand auf dem Boden und kann mit einer lichten Breite von bis zu vier Meter gefertigt werden.

Die Absicherung der Hauptschließkante erfolgt mit einer elektrischen Sicherheitsschaltleiste, die über eine Energieführungskette mit dem Hauptrahmen verbunden ist.



DRAUFSICHT

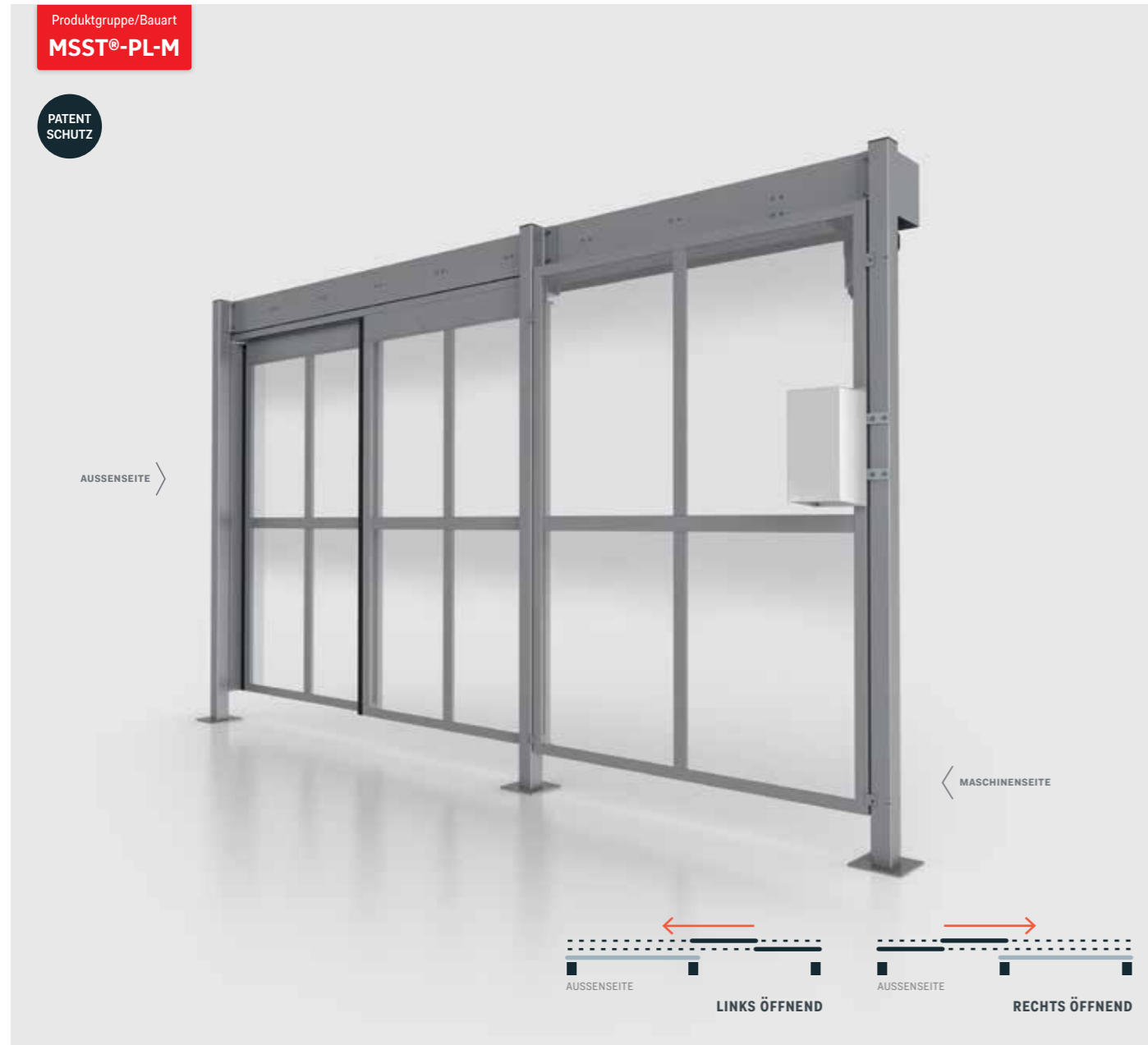


ANSICHT VON VORN

Darstellung geschlossen und geöffnet

ANSICHT VON LINKS

Maschinenschutz-Schiebetor PerformanceLine® Mehrflügelig



Produktgruppe/Bauart
MSST®-PL-M

PATENT
SCHUTZ

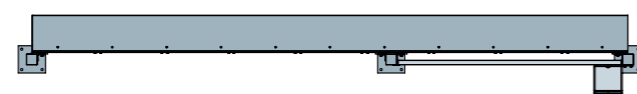
Technische Daten PerformanceLine® MSST®-PL-M

Merkmale	Torkonstruktion (feststehender Teil)	selbsttragende, robuste Stahlkonstruktion
	Torflügel (bewegter Teil)	2-4 Torflügel-Stahlrahmen mit Füllung nach Wahl
	Hauptschließkante	EPDM-Gummihohlprofil schnellwechselbar
	Antrieb	Drehstrom-Getriebemotor mit elektromechanischer Haltebremse
	Endschalter	PCS® - Absolutwert-Drehgeber im Antrieb integriert
	Torflügelführung	Laufschiene
	Montage/Aufstellung	Bodenbefestigung ohne Zusatzrahmen
Sicherheitsausstattung	Schließkantensicherung	wahlweise mit oder ohne
	Standardtyp Schließkantensicherung	Sicherheitsschaltleiste elektrisch
	Sicherheitsschalter für geschlossene Endlage	1 Sicherheitsschalter berührungslos, codiert PLe/SIL 3
	Notfallöffnung	ECH® - aufsteckbare Handkurbel, elektr. überwacht
Standard-Abmessungen	max. lichte Öffnungsbreite	bis 10000 mm
	max. lichte Höhe	bis 4000 mm
	Bodenfreiheit	175 mm
Geschwindigkeit	Schließgeschwindigkeit	ca. 0,33 m/s
	Öffnungsgeschwindigkeit (ohne Gegenschließschaltleiste)	ca. 0,5 m/s
Farbgebung	Torkonstruktion	pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl
	Torflügel	siehe Anhang, Ausführung Torflügel, Seite 96
Torflügel-Eigenschaften		siehe Anhang, Ausführung Torflügel, Seite 96
Steuerung		siehe Kapitel Tor-Controller, ab Seite 82

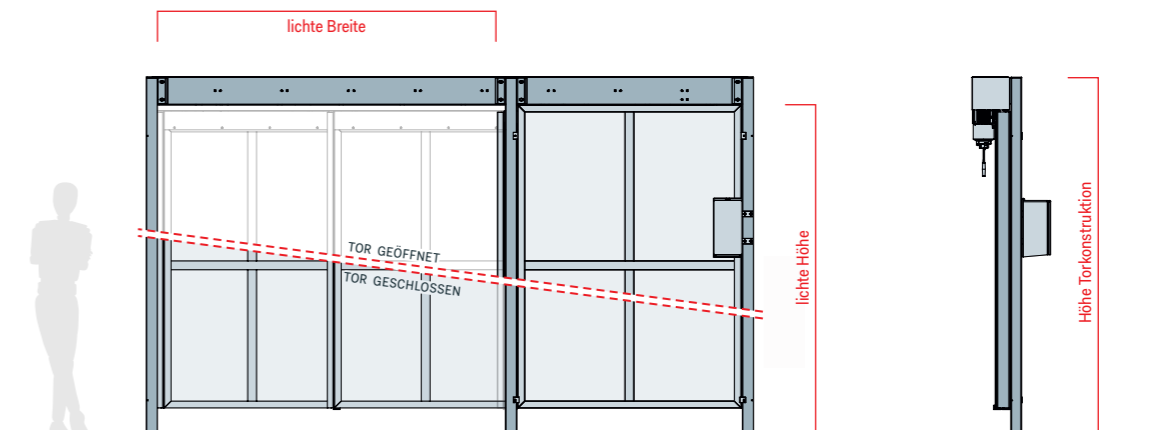
Das Schiebetor MSST®-PL-M ist die mehrflügelige Version des MSST®-PL. Diese kommt vorrangig bei beengten Platzverhältnissen zum Einsatz und ist ebenfalls mit Schließrichtung links und rechts erhältlich.

Die teleskopartig verfahrenen Torflügel ermöglichen große Öffnungsbreiten bei gleichzeitig geringen Gesamtbaubreiten.

Die Absicherung der Hauptschließkante erfolgt mit einer elektrischen Sicherheitsschaltleiste, die über eine Energieführungskette mit dem Hauptrahmen verbunden ist.



DRAUFSICHT



ANSICHT VON VORN

Darstellung geschlossen und geöffnet

ANSICHT VON LINKS

Maschinenschutz-Schiebetor PerformanceLine® Doppelt



Das Schiebetor MSST®-PL-D schließt mit zwei gegenläufigen Torflügeln von links und rechts zur Öffnungsmitte hin. Seine Stahlkonstruktion stellt ein nach oben geschlossenes Portal dar, welches in Verbindung mit den vier Bodenplatten einen äußerst festen Stand auf dem Boden hat. So ist eine lichte Breite von bis zu vier Metern lieferbar.

Sowohl die Antriebseinheit mit Getriebemotor und Rollenketten als auch der Sicherheitsschalter sind komplett im Torkopf untergebracht. Die Bodenfreiheit ist innerhalb der Normvorgaben individuell gestaltbar.

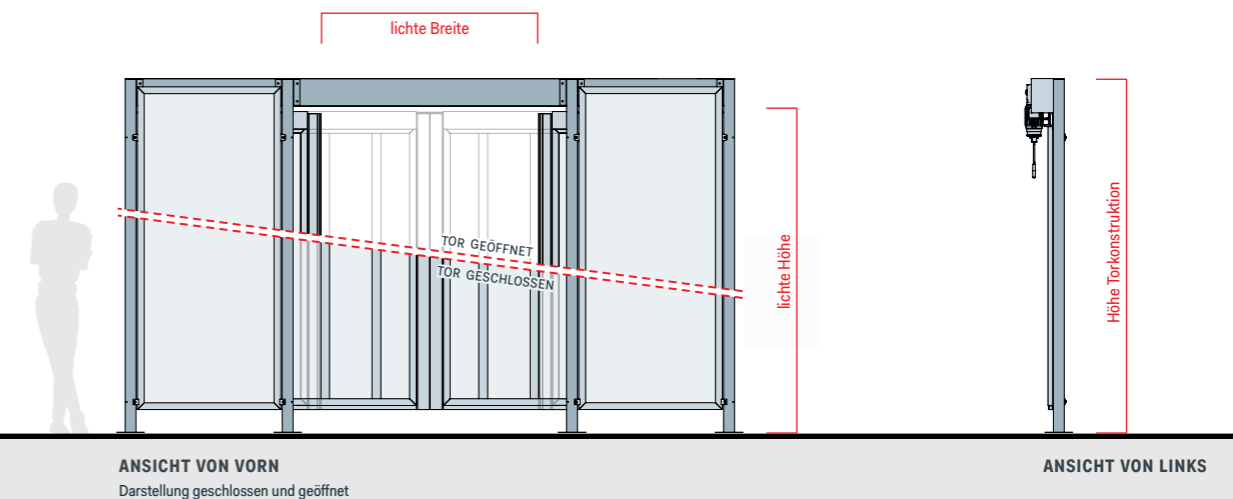
Die Absicherung der Hauptschließkanten erfolgt mit elektrischen Sicherheitsschaltleisten, die über Energieführungsketten mit dem Hauptrahmen verbunden sind. Das Schiebetor ist auf Anfrage mit mehreren Flügeln lieferbar.



DRAUFSICHT

Technische Daten PerformanceLine® MSST®-PL-D

Merkmale	Torkonstruktion (feststehender Teil)	selbsttragende, robuste Stahlkonstruktion
	Torflügel (bewegter Teil)	2 Torflügel-Stahlrahmen mit Füllung nach Wahl
	Hauptschließkante	EPDM-Gummihohlprofile schnellwechselbar
	Antrieb	Drehstrom-Getriebemotor mit elektromechanischer Haltebremse
	Positionssensorik	PCS® - Absolutwert-Drehgeber im Antrieb integriert
	Torflügelführung	Laufschiene
	Montage/Aufstellung	Bodenbefestigung ohne Zusatzrahmen
Sicherheitsausstattung	Schließkantensicherung	wahlweise mit oder ohne
	Standardtyp Schließkantensicherung	2 Sicherheitsschaltleisten elektrisch
	Sicherheitsschalter für geschlossene Endlage	2 Sicherheitsschalter berührungslos, codiert PLe/SIL 3
	Notfallöffnung	ECH® - aufsteckbare Handkurbel, elektr. überwacht
Standard-Abmessungen	max. lichte Öffnungsbreite	bis 4000 mm
	max. lichte Höhe	bis 4000 mm
	Bodenfreiheit	175 mm
Geschwindigkeit	Schließgeschwindigkeit	ca. 0,33 m/s
	Öffnungsgeschwindigkeit (ohne Gegenschließschaltleiste)	ca. 0,5 m/s
Farbgebung	Torkonstruktion	pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl
	Torflügel	siehe Anhang, Ausführung Torflügel, Seite 96
Torflügel-Eigenschaften		siehe Anhang, Ausführung Torflügel, Seite 96
Steuerung		siehe Kapitel Tor-Controller, ab Seite 82



ANSICHT VON VORN

Darstellung geschlossen und geöffnet

ANSICHT VON LINKS

Maschinenschutz-Schiebetor PerformanceLine® Beidseitig



Das beidseitige Schiebetor MSST®-PL-B ist mit zwei Torflügeln ausgestattet, die über zwei getrennte Antriebe separat verfahren werden können. Somit lassen sich die linke und die rechte Toröffnung unabhängig voneinander öffnen bzw. schließen. Mit dem durchgehenden Torkopfschweller stellt das Tor ein nach oben geschlossenes Portal dar. Sowohl die Antriebseinheiten mit Getriebemotoren und Rollenketten als auch die Sicherheitsschalter sind komplett im Torkopf untergebracht. Mit den vier Bodenplatten hat das Tor einen festen Stand auf dem Boden und die Bodenfreiheit ist innerhalb der Normvorgaben individuell gestaltbar.

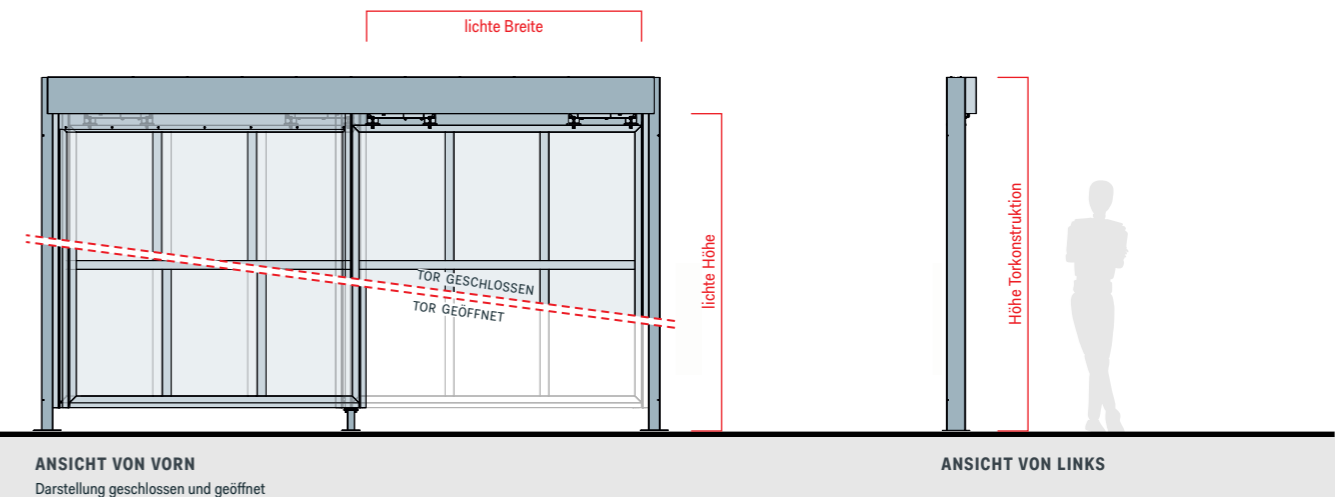
Die Absicherung der Hauptschließkanten erfolgt mit elektrischen Sicherheitsschaltleisten, die über Energieführungsketten mit dem Hauptrahmen verbunden sind.



DRAUFSICHT

Technische Daten PerformanceLine® MSST®-PL-B

Merkmale	Torkonstruktion (feststehender Teil)	selbsttragende, robuste Stahlkonstruktion
	Torflügel (bewegter Teil)	2 Torflügel-Stahlrahmen mit Füllung nach Wahl
	Hauptschließkante	EPDM-Gummihohlprofile schnellwechselbar
	Antrieb	2 Drehstrom-Getriebemotoren mit elektromechanischen Haltebremsen
	Endschalter	PCS® - Absolutwert-Drehgeber im Antrieb integriert
	Torflügelführung	Laufschiene
	Montage/Aufstellung	Bodenbefestigung ohne Zusatzrahmen
Sicherheitsausstattung	Schließkantensicherung	wahlweise mit oder ohne
	Standardtyp Schließkantensicherung	Sicherheitsschaltleiste elektrisch
	Sicherheitsschalter für geschlossene Endlage	2 Sicherheitsschalter berührungslos, codiert PLe/SIL 3
	Notfallöffnung	ECH® - aufsteckbare Handkurbel, elektr. überwacht
Standard-Abmessungen	max. lichte Öffnungsbreite	bis 4000 mm
	max. lichte Höhe	bis 4000 mm
	Bodenfreiheit	175 mm
Geschwindigkeit	Schließgeschwindigkeit	ca. 0,33 m/s
	Öffnungsgeschwindigkeit (ohne Gegenschließschaltleiste)	ca. 0,5 m/s
Farbgebung	Torkonstruktion	pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl
	Torflügel	siehe Anhang, Ausführung Torflügel, Seite 96
Torflügel-Eigenschaften		siehe Anhang, Ausführung Torflügel, Seite 96
Steuerung		siehe Kapitel Tor-Controller, ab Seite 82

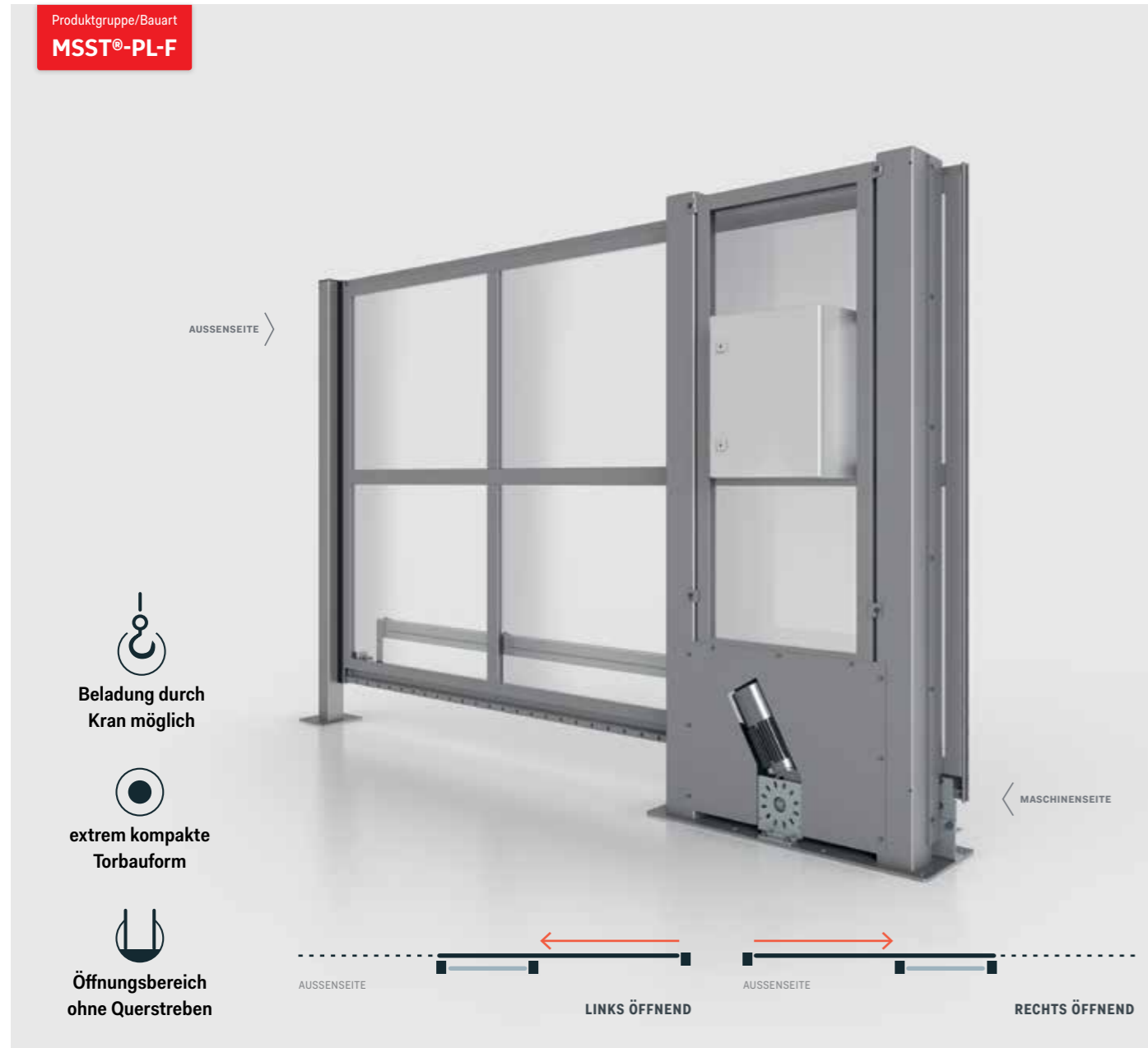


ANSICHT VON VORN

Darstellung geschlossen und geöffnet

ANSICHT VON LINKS

Maschinenschutz-Schiebetor PerformanceLine® Freitragend



Das freitragende Schiebetor MSST®-PL-F stellt eine äußerst kompakte Bauform eines Schiebetores ohne Portalrahmen dar. Sowohl die Antriebseinheit mit Getriebemotor und Rollenkette als auch der Sicherheitsschalter sind komplett im Torfuß untergebracht. Das Schiebetor ist mit Schließrichtung links und mit Schließrichtung rechts erhältlich und mit einer Öffnungsbreite von bis zu sieben Metern lieferbar. Breiten von bis zu 14 Meter sind bei einer gegenläufigen Anordnung von zwei freitragenden Schiebetoren möglich. Mit seiner Konstruktion ohne Portal bietet diese Torbauform eine ideale Lösung der Absicherung an begehbaren Anlagenstationen mit Kran- oder Manipulatorbeladung.

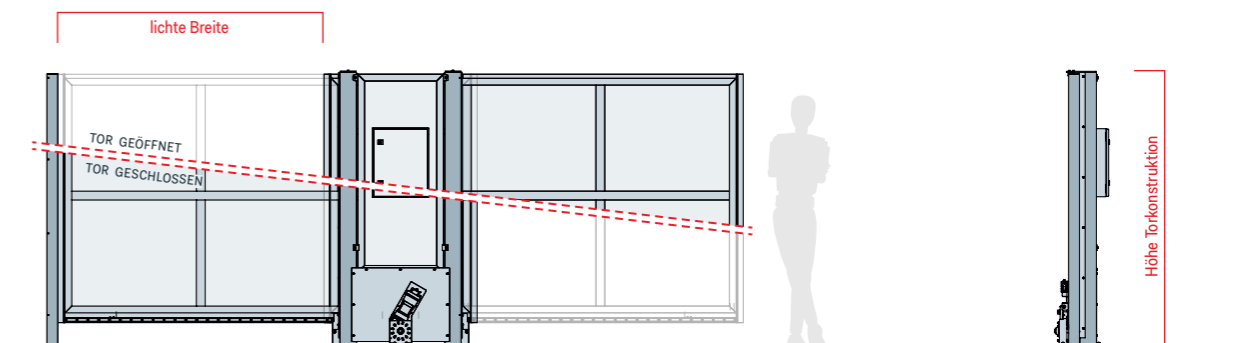
Die Absicherung der Hauptschließkante erfolgt mit einer elektrischen Sicherheitsschaltleiste, die über eine Energieführungskette mit dem Hauptrahmen verbunden ist. Optional kann auch die rückseitige Nebenschließkante mit einer weiteren elektrischen Schaltleiste ausgestattet werden.



DRAUFSICHT

Technische Daten PerformanceLine® MSST®-PL-F

Merkmale	Torkonstruktion (feststehender Teil)	selbsttragende, robuste Stahlkonstruktion
	Torflügel (bewegter Teil)	Torflügel-Stahlrahmen mit Füllung nach Wahl
	Hauptschließkante	EPDM-Gummihohlprofil schnellwechselbar
	Antrieb	Drehstrom-Getriebemotor mit elektromechanischer Haltebremse
	Positionssensorik	PCS® - Absolutwert-Drehgeber im Antrieb integriert
	Torflügelführung	Präzisions-Linearführung
	Montage/Aufstellung	Bodenbefestigung ohne Zusatzrahmen
Sicherheitsausstattung	Schließkantensicherung	wahlweise mit oder ohne
	Standardtyp Schließkantensicherung	Sicherheitsschaltleiste elektrisch
	Sicherheitsschalter für geschlossene Endlage	1 Sicherheitsschalter berührungslos, codiert PLe/SIL 3
	Notfallöffnung	ECH® - aufsteckbare Handkurbel, elektr. überwacht
Standard-Abmessungen	max. lichte Öffnungsbreite	bis 7000 mm (bis zu 14000 mm bei zwei Toren in gegenläufiger Anordnung)
	max. Höhe Torkonstruktion	bis 4800 mm
	Bodenfreiheit	175 mm
Geschwindigkeit	Schließgeschwindigkeit	ca. 0,33 m/s
	Öffnungsgeschwindigkeit (ohne Gegenschließschaltleiste)	ca. 0,5 m/s
Farbgebung	Torkonstruktion	pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl
	Torflügel	siehe Anhang, Ausführung Torflügel, Seite 96
Torflügel-Eigenschaften		siehe Anhang, Ausführung Torflügel, Seite 96
Steuerung		siehe Kapitel Tor-Controller, ab Seite 82

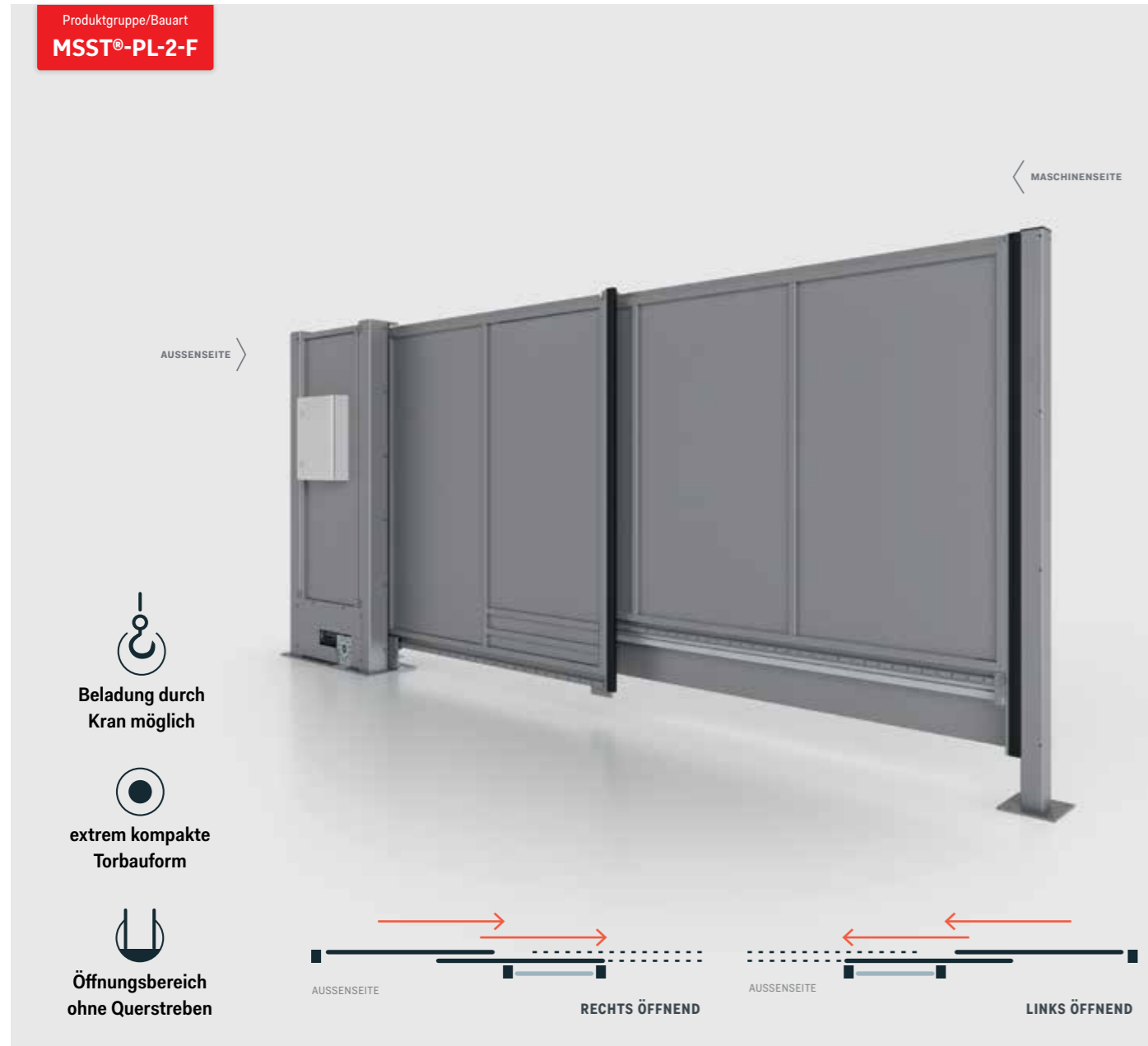


ANSICHT VON VORN

Darstellung geschlossen und geöffnet

ANSICHT VON LINKS

Maschinenschutz-Schiebetor PerformanceLine® Zwei Flügel, freitragend

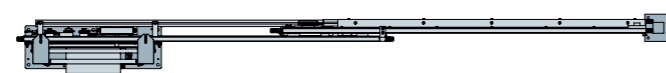


Das freitragende Schiebetor MSST®-PL-2-F ist die zweiflügelige Variante des Schiebetores MSST®-PL. Dieses Tor stellt eine äußerst kompakte Bauform eines Schiebetores ohne Portalrahmen dar. Mit den teleskopartig verfahrenen Torflügeln ergibt sich ein großer Schließbereich bei gleichzeitig kompakten Abmessungen im geöffneten Zustand. Sowohl die Antriebseinheit mit Getriebemotor und Rollenketten als auch der Sicherheitsschalter sind komplett im Torfuß untergebracht.

Das Schiebetor ist mit Schließrichtung links und mit Schließrichtung rechts erhältlich und mit einer Breite von bis zu fünf Metern lieferbar.

Mit seiner Konstruktion ohne Portal bietet diese Torbauform eine ideale Lösung der Absicherung an begehbaren Anlagenstationen mit Kran- oder Manipulatorbeladung.

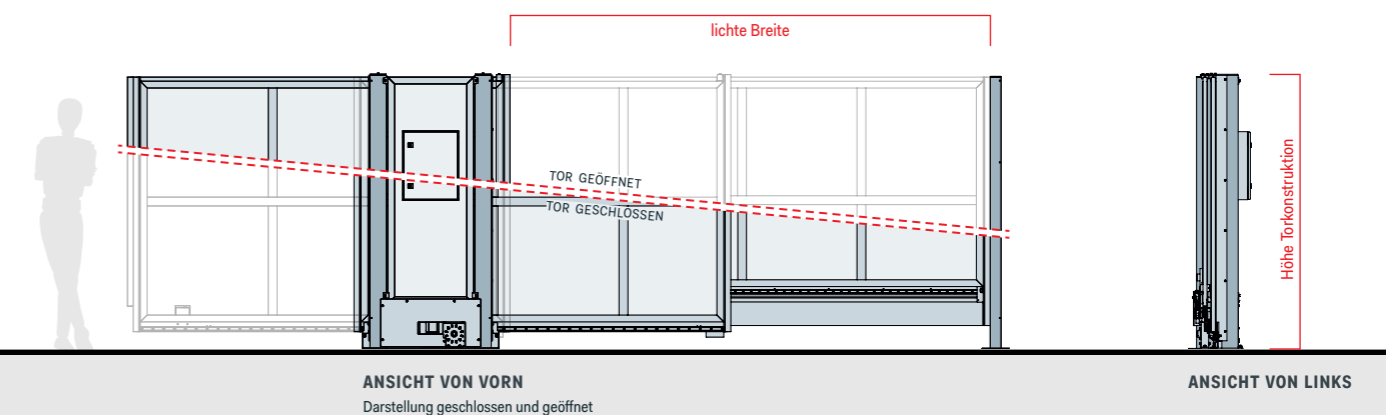
Die Absicherung der Hauptschließkanten erfolgt mit elektrischen Sicherheitsschaltleisten, die über Energieführungsketten mit dem Hauptrahmen des Tores verbunden sind. Optional sind auch die rückseitigen Nebenschließkanten mit elektrischen Schaltleisten erhältlich.



DRAUFSICHT

Technische Daten PerformanceLine® MSST®-PL-2-F

Merkmale	Torkonstruktion (feststehender Teil)	selbsttragende, robuste Stahlkonstruktion
	Torflügel (bewegter Teil)	2 Torflügel-Stahlrahmen mit Füllung nach Wahl
	Hauptschließkante	EPDM-Gummihohlprofile schnellwechselbar
	Antrieb	Drehstrom-Getriebemotor mit elektromechanischer Haltebremse
	Positionssensorik	PCS® - Absolutwert-Drehgeber im Antrieb integriert
	Torflügelführung	Präzisions-Linearführungen
	Montage/Aufstellung	Bodenbefestigung ohne Zusatzrahmen
Sicherheitsausstattung	Schließkantensicherung	wahlweise mit oder ohne
	Standardtyp Schließkantensicherung	Sicherheitsschaltleisten elektrisch
	Sicherheitsschalter für geschlossene Endlage	2 Sicherheitsschalter berührungslos, codiert PLe/SIL 3
	Notfallöffnung	ECH® - aufsteckbare Handkurbel, elektr. überwacht
Standard-Abmessungen	max. lichte Öffnungsbreite	bis 5000 mm (bis zu 10000 mm bei zwei Toren in gegenläufiger Anordnung)
	max. Höhe Torkonstruktion	bis 3000 mm
	Bodenfreiheit	175 mm
Geschwindigkeit	Schließgeschwindigkeit	ca. 0,33 m/s
	Öffnungsgeschwindigkeit (ohne Gegenschließschaltleiste)	ca. 0,5 m/s
Farbgebung	Torkonstruktion	pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl
	Torflügel	siehe Anhang, Ausführung Torflügel, Seite 96
Torflügel-Eigenschaften		siehe Anhang, Ausführung Torflügel, Seite 96
Steuerung		siehe Kapitel Tor-Controller, ab Seite 82



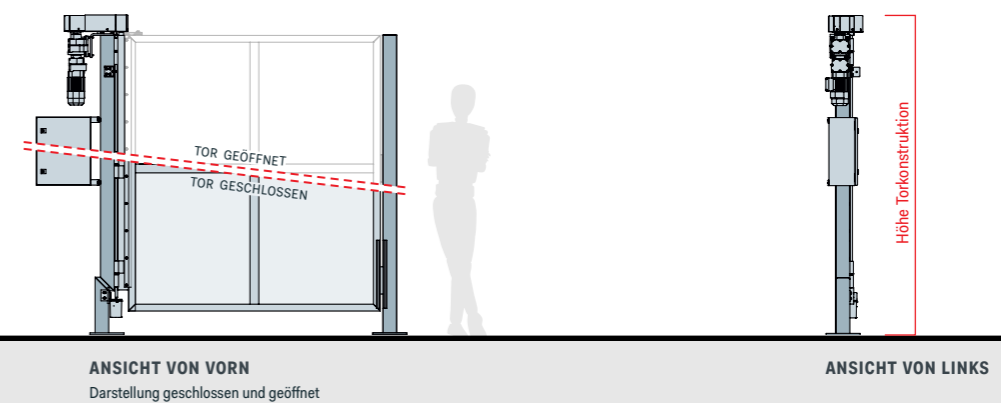
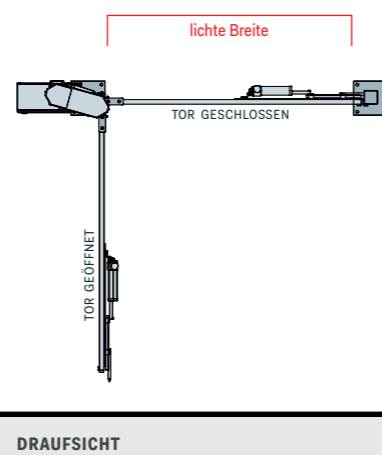
Maschinenschutz-Drehtor PerformanceLine® Standard



Das Drehtor MSDT-PL besteht im Wesentlichen aus einem Torpfosten und einem um 90 Grad horizontal schwenkenden Torflügel. Sowohl die Antriebseinheit mit Getriebemotor als auch der Positionsgeber und der Sicherheitsschalter sind zentral am Torpfosten montiert.

Das Tor ist sowohl mit Anschlag links als auch mit Anschlag rechts erhältlich und bietet freien Zugang in den Maschinenbereich, da es ohne ein störendes Portal ausgeführt ist. Damit bietet es eine ideale Lösung für die Absicherung an begehbaren Anlagenstationen mit Kran- oder Manipulatorbeladung.

Die Absicherung der Hauptschließkante erfolgt über eine mechanische Reibschneibenkupplung im Antrieb.



Technische Daten PerformanceLine® MSDT-PL

Merkmale	Torkonstruktion (feststehender Teil)	selbsttragende, robuste Stahlkonstruktion
	Torflügel (bewegter Teil)	Torflügel-Stahlrahmen mit Füllung nach Wahl
	Hauptschließkante	Stahlrohrfläche
	Antrieb	Drehstrom-Getriebemotor mit elektromechanischer Haltebremse
	Endschalter	PCS® - Absolutwert-Drehgeber separat montiert
	Montage/Aufstellung	Bodenbefestigung ohne Zusatzrahmen
Sicherheitsausstattung	Schließkantensicherung	Reibschneibenkupplung im Torflügel-Antrieb
	Sicherheitsschalter für geschlossene Endlage	1 Sicherheitsschalter berührungslos, codiert PLe/SIL 3
Standard-Abmessungen	max. lichte Öffnungsweite	bis 3000 mm
	max. Höhe Torkonstruktion	bis 3000 mm
	Bodenfreiheit	175 mm
Geschwindigkeit	Schließgeschwindigkeit	k. A. - abhängig von Torflügelbreite
	Öffnungsgeschwindigkeit	k. A. - abhängig von Torflügelbreite
Farbgebung	Torkonstruktion	pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl
	Torflügel	siehe Anhang, Ausführung Torflügel, Seite 96
Torflügel-Eigenschaften		siehe Anhang, Ausführung Torflügel, Seite 96
Steuerung		TCT®-FST-75-S

Maschinenschutz-Drehtor PerformanceLine® Doppelt



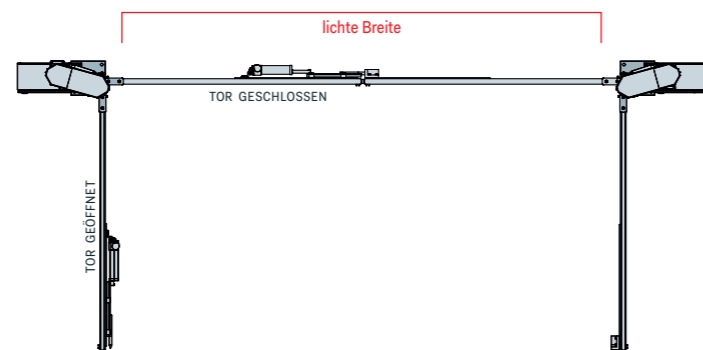
Technische Daten PerformanceLine® MSDT-PL-D

Merkmale	Torkonstruktion (feststehender Teil)	selbsttragende, robuste Stahlkonstruktion
	Torflügel (bewegter Teil)	2 Torflügel-Stahlrahmen mit Füllung nach Wahl
	Hauptschließkante	Stahlrohrflächen
	Antrieb	2 Drehstrom-Getriebemotoren mit elektromechanischen Haltebremsen
	Endschalter	2 PCS® - Absolutwert-Drehgeber separat montiert
	Montage/Aufstellung	Bodenbefestigung ohne Zusatzrahmen
Sicherheitsausstattung	Schließkantensicherung	Reibscheibenkupplungen in beiden Torflügel-Antrieben
	Sicherheitsschalter für geschlossene Endlage	1 Sicherheitsschalter berührungslos, codiert PLe/SIL 3
Standard-Abmessungen	max. lichte Öffnungsbreite	bis 6000 mm
	max. Höhe Torkonstruktion	bis 3000 mm
	Bodenfreiheit	175 mm
Geschwindigkeit	Schließgeschwindigkeit	k. A. - abhängig von Torflügelbreite
	Öffnungsgeschwindigkeit	k. A. - abhängig von Torflügelbreite
Farbgebung	Torkonstruktion	pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl
	Torflügel	siehe Anhang, Ausführung Torflügel, Seite 96
Torflügel-Eigenschaften		siehe Anhang, Ausführung Torflügel, Seite 96
Steuerung		TCT®-FST-75-S

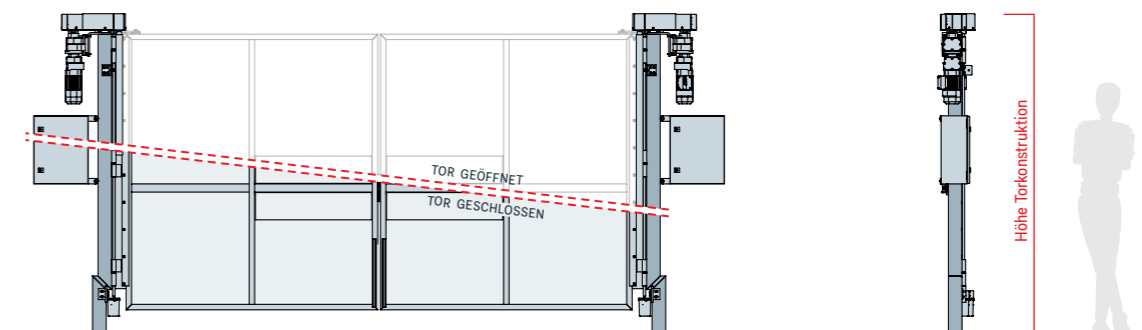
Das Drehtor MSDT-PL-D besteht aus zwei einflügeligen Toren vom Typ MSDT-PL in spiegelbildlicher Anordnung. Beide Torhälften sind mit separaten Antrieben und Sensoren ausgestattet und bieten somit die Möglichkeit, die beiden Torflügel unabhängig voneinander zu öffnen bzw. zu schließen.

Sowohl die Antriebseinheiten als auch der Positionsgeber und der Sicherheitsschalter sind zentral an den beiden Torpfosten montiert. Das Tor ermöglicht einen freien Zugang in den Maschinenbereich, da es ohne störendes Portal ausgeführt ist. Damit ergibt sich eine ideale Lösung für die Absicherung an begehbaren Anlagenstationen mit Kran- oder Manipulatorbeladung.

Die Absicherung der Hauptschließkanten erfolgt über mechanische Reibscheibenkupplungen in den Antrieben.



DRAUFSICHT



ANSICHT VON VORN

Darstellung geschlossen und geöffnet

ANSICHT VON LINKS